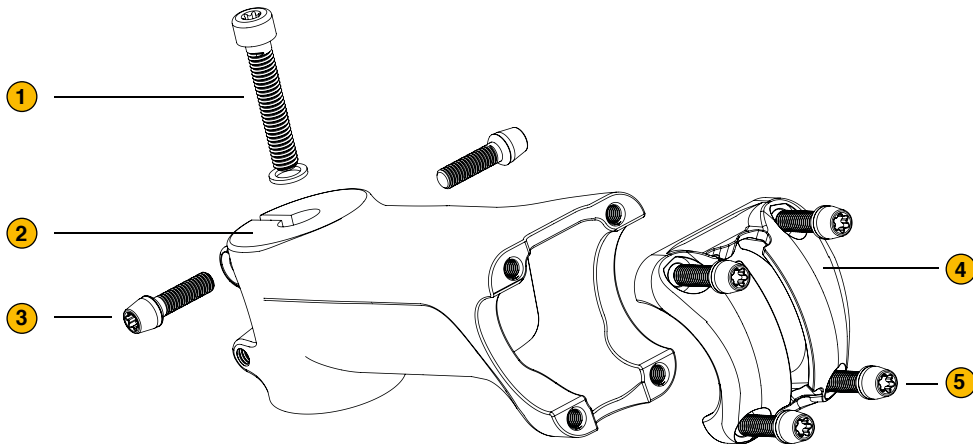


KOMPAKTANLEITUNG



6. EINZELTEILE (Explosionszeichnung)

1. A-Head Schraube mit M6 Gewinde und U-Scheibe Torx T25
2. Vorbau (Alu 3D geschmiedet)
3. 2x Klemmschrauben M5 x 18 mit U-Scheiben - Torx T25
4. SDS Frontkappe tapered (Alu geschmiedet)
5. 4x Schrauben M5 mit U-Scheiben - Torx T25



Stem Alpha +10° SDS



Sicherheitshinweise:

1. Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zur ordnungsgemäßen Montage, Nutzung und Wartung des by,schulz Stem Alpha +10° SDS Vorbaus. Nehmen Sie die aufgeführten Warn- und Sicherheitshinweise ernst. Bei Nichtbeachtung drohen Sach- und Personenschäden für die der Verkäufer bzw. Hersteller nicht haftet.
2. Der Einbau ist bei Fahrrädern und E-Bikes einfach möglich, sofern die Einbauvoraussetzungen gegeben sind. Falls Sie nicht über die entsprechenden Fachkenntnisse verfügen, empfehlen wir ausdrücklich die Montage durch einen Fachhändler.
3. Kindersitze dürfen nicht am Vorbau oder Lenker angebracht werden, da dies zu einem Bruch bzw. Schaden führen kann. Lenkertaschen bzw. Körbe können verbaut werden dürfen jedoch inklusive Beladung nicht über 8 kg wiegen.
4. Um nach einem Sturz, der mit Beschädigungen am Bauteil einherging, weitere Unfallgefahren zu vermeiden, muß der Vorbau ausgetauscht werden.
5. Wir empfehlen ausdrücklich, vor jeder Fahrt die Verkehrstauglichkeit des Fahrrades im Allgemeinen, sowie die Betriebssicherheit des Stem Alpha +10° SDS im Besonderen, zu überprüfen. Achten Sie darauf, dass der Vorbau parallel zum Vorderrad ausgerichtet ist und fest bzw. spielfrei sitzt.

by,schulz GmbH

Bühler Str. 121
66130 Saarbrücken
Tel : +49(0)681-95 97 25 0
Fax : +49(0)681-95 97 25 20

info@byschulz.com
www.byschulz.com

 **Montage-Anleitung zum Downloaden:**
www.byschulz.com

 **Montage-Videos finden Sie unter:**
www.youtube.com



1. NUTZUNGSFREIGABE

Der Stem Alpha +10° SDS ist für den Gebrauch in Fahrrädern, Cargobikes, Pedelecs und E-Bikes bis 45 km/h geeignet. Er ist NICHT geeignet für extreme Belastungen, die bei Downhill, Dual Slalom oder Freeriding bzw. bei Fahrprofilen mit Sprüngen auftreten.

Der aus Aluminium 3D geschmiedete A-Head Vorbau Stem Alpha +10° SDS wurde nach DIN Norm getestet und freigegeben:

City Trekking	Ebike bis 25km/h Pedelec	Speed-Ebike bis 45km/h S-Pedelec	MTB Cross Country	Cargo Bikes
DIN EN ISO 4210	DIN EN ISO 15194	DIN EN ISO 15194	DIN EN ISO 4210	DIN 79010
✓	✓	✓	✓	✓

2. LIEFERUMFANG

- 1 1/8" A-Head Vorbau Stem Alpha +10° SDS
- A-Head Einstellschraube
- Kompaktanleitung

3. TECHNISCHE DATEN

- 1 1/8" A-Head Vorbau (Bauartbedingt keine A-Head Kappe nötig)
- **Lenkerklemmung:** ø 31,8
- mit **SDS Frontkappe** für SDS Links/Adapter
- **Material:** Aluminium AL-6061-T6, 3D geschmiedet
- **Winkel:** +10°
- **Farbe:** schwarz eloxiert
- **Aufbauhöhe:** ca. 55 mm bei 80 mm Länge
- **Gewicht:** ab 185g
- **Längen:** 70 / 80 / 90 / 100 / 110 mm

SDS SYSTEM

Die Vorbauten von by,schulz sind mit der ebenfalls von by,schulz entwickelten SDS / Stem Docking System Frontkappe verbaut. Dies ermöglicht mit einer Vielzahl von SDS Links und SDS Adaptern eine einfache und stabile Montage von Zubehörteilen, einzeln oder in Kombination, wie z.B. Licht, GPS, Actioncam, Flaschenhalter etc.



4. WERKZEUG

welches für die Montage benötigt wird:

- Torxschlüssel T25
- Drehmomentschlüssel mit T25 Torx-Aufsatz

5. EINBAUVORAUSSETZUNGEN

· A-Head Gabelschaftrohr 1 1/8" gewindeloses, Außendurchmesser 28,6 mm.

· frei verfügbarer Gabelschaftüberstand muss 38-39 mm betragen.

· Zum Erreichen des richtigen Überstands können Distanzringe (Spacer/Riser) verbaut werden.

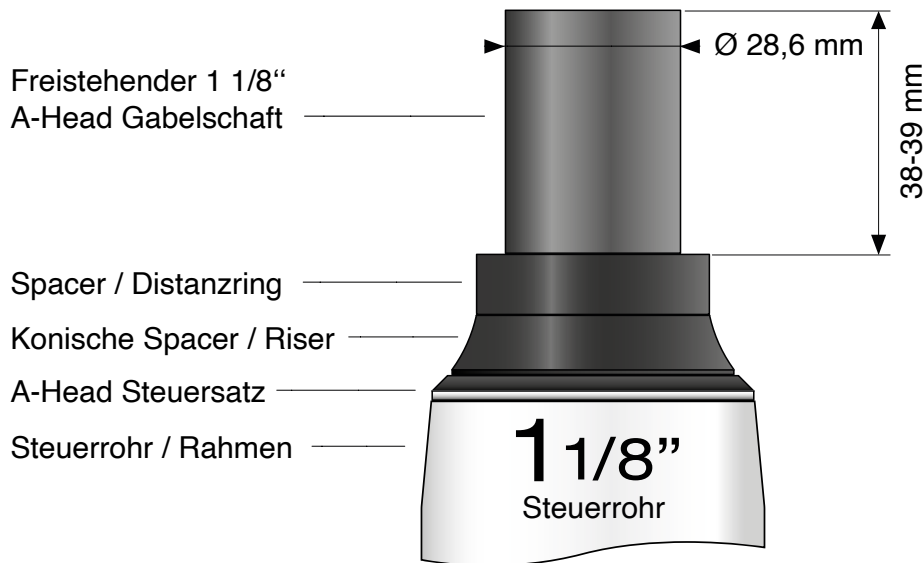
· Das gewindelose Gabelschaftrohr kann auf das richtige Maß gekürzt werden. Es ist beim Abschneiden darauf zu achten, dass das Gabelschaftrohr weiterhin einen Außendurchmesser von 28,6 mm aufweist und sauber entgratet ist.

· Eine A-Head-Kralle (Starnut) mit einem M6 Gewinde oder eine vergleichbare Vorrichtung muss im Gabelschaftrohr ca. 10 mm unterhalb des Rohrendes platziert sein. Diese dient zum Einstellen des Steuerlagerspiels.

· Die Brems- und Schaltzüge sowie elektrische Kabelverbindungen zum Lenker müssen eine ausreichende Länge haben, damit sie frei von Knicken sind und die Lenkung keinesfalls behindern.

· Lenker und Vorbau müssen kompatibel zueinander sein und den gleichen Klemmdurchmesser von 31,8 mm aufweisen. Wir empfehlen die Verwendung von byschulz Lenkern, da sie auf die Montage am Stem Alpha +10° SDS abgestimmt sind.

Technische Einbauvoraussetzungen Stem Alpha +10°



6. MONTAGE

Achten Sie vor der Montage darauf, dass alle Klemmflächen des Vorbaus, Gabelschaftes und Lenkers sauber und fettfrei sind!

6.1 Montage Vorbau

1. Lösen Sie die beiden M5 Klemmschrauben Torx T25 des Stem Alpha +10° SDS Vorbaus. (Abb. 6.1.1)



Abb. 6.1.1

2. Stem Alpha +10° SDS auf das Gabelschaftrohr aufschieben, sodass er direkt auf dem Steuerlager bzw. Distanzring (Spacer/Riser) aufliegt.

3. Setzen Sie die A-Head Schraube durch die integrierte A-Head Kappe in die A-Head Kralle im Gabelschaftrohr ein und ziehen Sie sie leicht an. (Abb. 6.1.2)



Abb. 6.1.2

4. Richten Sie den Vorbau exakt in Fahrrichtung aus.

5. Stellen Sie das Steuerlager durch Anziehen der A-Head Schraube im Uhrzeigersinn spielfrei ein. Die Gabel muss sich noch leicht im Steuerrohr drehen lassen. Sollte sich mit der A-Head-Schraube das Lagerspiel nicht einstellen lassen, überprüfen Sie den Gabelschaftüberstand. (Abb. 6.1.2)

7. Ziehen Sie die beiden M5 Klemmschrauben Torx T25 des Vorbaus mit einem Drehmomentschlüssel im Uhrzeigersinn mit 7-8 Nm an. (Abb. 6.1.3)



Abb. 6.1.3

6. Der Vorbau ist jetzt auf dem Gabelschaftrohr fest fixiert, Lagerspiel und Ausrichtung des Vorbaus kontrollieren, ggf. korrigieren. Jetzt erfolgt die Lenkermontage.

6.2 Montage Lenker

1. Lösen Sie die vier Torx T25 Klemmschrauben der SDS Frontkappe gegen den Uhrzeigersinn. Nach Entfernen der Schrauben nehmen Sie die Frontkappe ab.

2. Legen Sie den Klemmbereich des Lenkers auf die Klemmfläche des Vorbauauges.

3. Befestigen Sie die SDS Frontkappe wieder unter Verwendung aller 4 Schrauben.

4. Ziehen Sie die beiden oberen Schrauben im Uhrzeigersinn leicht an, so dass der Lenker ausgerichtet und in die gewünschte Griffposition gedreht werden kann. (Abb. 6.2.1)



Abb. 6.2.1

5. Danach werden zuerst die beiden oberen Klemmschrauben spaltfrei und dann die beiden unteren mit einem Drehmomentschlüssel gleichmäßig mit 5-6 Nm angezogen (Abb. 6.2.2).



Abb. 6.2.2

7. Bei Bedarf müssen die Griffe, Brems- und Schalthebel neu ausgerichtet werden.

8. Der Stem Alpha +10° SDS ist nun einsatzbereit.

7. WARTUNG

Prüfen Sie nach der Erstmontage des Vorbaus und kurzer Einfahrzeit von ca. 20 km Gabel- und Lenkerspiel. Stellen Sie diese ggf. neu ein. Reinigen Sie den Vorbau regelmäßig. Bei jeder jährlichen Fahrradinspektion (mindestens alle 1000 km) sollte das Spiel des Steuerlagers und des Stem Alpha +10° SDS fachmännisch kontrolliert werden.