



8. EINZELTEILE

(Explosionszeichnung)

1. Alu-Schraubfassung eloxiert mit Innengewinde
2. Quartz-Uhr mit Einstellknopf/Krone
3. Schraube M6-Innensechskant 4mm
4. Moosgummi-Auflage (festgeklebt)
5. Alu A-Headkappe mit Außengewinde
6. A-Headkralle für 1 1/8"

*Option Top Cap Spacer für Stem Twist und Stem Twist Pro. Nicht im Lieferumfang enthalten.

 **Montage-Anleitung zum Downloaden:**
www.byschulz.com

 **Montage-Videos finden Sie unter:**
www.youtube.com



by.schulz GmbH

Bühler Str. 121
66130 Saarbrücken

Tel : +49(0)681-95 97 25 0
Fax : +49(0)681-95 97 25 20

info@byschulz.com
www.byschulz.com

Nachdrucke, Übersetzung und Vervielfältigung jedweder Art, auch auszugsweise sind ohne vorherige schriftliche Genehmigung ausdrücklich nicht erlaubt. Technische Änderungen, Irrtümer sowie Druckfehler vorbehalten. Verwendete Abbildungen können vom Original-Produkt leicht abweichen. by.schulz GmbH © 2021, Saarbrücken/Germany - info@byschulz.com - M-AC-20210219-DE



KOMPAKTANLEITUNG



Speedlifter A-Head Clock

1. LIEFERUMFANG

- A-Head Clock für 1 1/8" A-Head Vorbau
- Alu-Schraubfassung
- Alu A-Headkappe M6 Schraube und A-Head Kralle
- Kompaktanleitung

2. TECHNISCHE DATEN

- Analoguhr, wasserdicht
- für 1 1/8" A-Head Vorbau
- **Material:**
Uhr: Edelstahlgehäuse und Quarzglas
Schraubfassung: Aluminium eloxiert
- **Farben:** schwarz, braun, silber, gold, orange, rot, violett, blau, grün, weiß (lackiert)
- **Aufbauhöhe:** ca. 10mm
- **Gewicht:** ca. 60g

3. WERKZEUG

welches für die Montage benötigt wird:
Innensechskantschlüssel 4mm

4. FUNKTION

Die A-Head Clock ist eine formschöne, hochwertige Analoguhr mit Quarzglas im Edelstahlgehäuse. Sie ist wasserdicht und damit ganzjahrestauglich. Sie ersetzt die normale A-Head Kappe über dem Vorbau und ist schnell und einfach nachrüstbar. Da sie zentral im Sichtbereich montiert wird haben Sie die Uhrzeit beim Fahrradfahren einfach im Blick. Zum Schutz vor Diebstahl lässt sich die Uhr leicht abschrauben. Für Speedlifter Classic oder Twist ist die Version Top Cap Clock erhältlich.

5. EINBAUVORAUSSETZUNGEN

- Für Montage an A-Head Gabelschaftrohr 1 1/8“ aus Metall (gewindeltes) Außendurchmesser 28,6 mm.
- Eine A-Head Kralle (Starnut) mit einem M6 Gewinde oder eine vergleichbare Vorrichtung muss im Gabelschaftrohr ca. 10mm unterhalb des Rohrendes platziert sein.
- Es wird ein A-Head Vorbau benötigt.

6. MONTAGE

Falls keine A-Head Kralle verbaut ist, sollte die mitgelieferte A-Head Kralle etwa 10mm vom oberen Rand des Metallgabelschaftes installiert werden. (Abb. 6.1)
Wir empfehlen den Einbau der A-Head Kralle vom Fachhändler! Die A-Head Kralle darf ausdrücklich nicht bei einem Carbonschaft verwendet werden.

Hinweis Top Cap Spacer: Zum Einbau einer Speedlifter A-Head Clock auf einen by,schulz Stem Twist oder Stem Twist Pro wird zusätzlich ein Top Cap Spacer (Art. 10596) benötigt. Dieser ist im Lieferumfang nicht enthalten! Montiert wird der Top Cap Spacer zwischen Vorbau und der A-Headkappe mit Außengewinde.

1 1/8“
Metall

(Abb. 6.1)

***Option:**
Top Cap Spacer
wird benötigt für
Verwendung mit
Stem Twist und
Stem Twist Pro
Vorbauten

(Abb. 6.2)

Falls bereits eine A-Head Kralle verbaut ist gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Entfernen Sie die vorhandene A-Head Kappe vom Vorbau ohne die Vorbauklemmung zu lösen.
2. Befestigen Sie die spezielle Speedlifter Alu-A-Head Kappe mit Aussengewinde auf dem Vorbau mit der dazugehörigen M6 Schraube (ca.3-4Nm) in der A-Head Kralle. (Abb. 6.2)
3. Setzen Sie nun die Uhr ein, richten Sie das Ziffernblatt aus und fixieren Sie die Uhr, indem Sie die Alu-Schraubfassung im Uhrzeigersinn festdrehen. (Abb. 6.3)

7. WARTUNG

Die Uhr ist mit einer langlebigen V377 (De77, SR62SW) Uhrbatterie ausgestattet (Durchmesser 6,8mm, Höhe 2,6mm). Ein Austausch der Batterie beim Uhrmacher ist grundsätzlich möglich, kann aber auch direkt bei by,schulz durchgeführt werden.

(Abb. 6.3)

(Abb. 6.4)