



By.Schulz

Saarbrücker Sitzkomfort

Im Heft 3/2014 haben wir angekündigt, den Test des damaligen Prototypen G.1 nachzuholen. Mittlerweile gibt es die gefederte Sattelsitze in zwei Varianten - hier sind die Testergebnisse.

Parallelogramm-Stützen haben gegenüber Teleskopstützen wichtige Vorteile. Weil sie in derselben Richtung federn, aus denen die Stöße vom Hinterrad kommen, ist ihr Losbrechmoment gering und ihr Federungskomfort hoch. Dafür sind sie mechanisch komplexer, schwerer und meistens auch teurer als Teleskopstützen.

Als die Saarbrücker Firma By.Schulz die G.1 Urban Stütze entworfen hat, wählte sie ein Parallelogramm mit einer Armlänge von 50 mm. Das ist gewissermaßen die klassische Größe: Die Modelle von Contec, Mighty und Suntour haben alle 50mm-Arme, die Thudbuster ST von Cane Creek hat eine 55 mm lange Konstruktion. Die G.1 Urban wirkt hochwertig und sehr solide – die Aluteile sind geschmiedet, alle Lager sind aus Metall. Bei der Montage ist die seitliche Fixierung der Sattelstreben sehr bequem, sie erfolgt jedoch nicht

stufenlos. Die beidseitige Riffelung ist allerdings fein genug, sodass die Einstellung der Sattelneigung unproblematisch ist.

Die Stütze ist kein Leichtgewicht, was v.a. mit ihrer Federung zusammenhängt: Eine große Stahlfeder, kombiniert mit einem Elastomer zur Dämpfung, bringt eine gewisse Masse mit sich. Sehr gut ist, dass fünf verschiedene, farbig markierte Feder-/Elastomer-Kombinationen angeboten werden. Sie decken den breiten Bereich von 45-150 kg Fahrergewicht ab.

Ebenfalls gut ist, dass sich die Feder leicht austauschen lässt: Man muss lediglich eine Madenschraube mit einem 2,5 mm Innensechskant entfernen, um dann eine der vier Edelstahlachsen herauszudrücken. Kopf aufklappen, Feder austauschen, Kopf zusammenklappen, die Achse und Schraube wieder einbauen, fertig.

Mit dem G.1 Urban LT wurde jetzt ein

zweites Modell mit 80mm-Armen vorgestellt, der Federweg verlängert sich auf fast 50 mm. Die Federung ist sehr plüschig und bequem, was natürlich auf Kosten der Aufbauhöhe (130 statt 99 mm) und des Gewichts (ca. 110 Gramm mehr) geht.

Mehr Federweg bietet nur die Cane Creek Thudbuster LT, aber sie hat schließlich 102 mm lange Arme und eine Mindestaufbauhöhe von 144 mm! Und, anders als bei Elastomer-Federungen, verhärtet im Winter die Stahlfeder der G.1 nicht. Bequem sind beide Varianten der G.1 Urban, die LT-Version bekommt die Note „Super“.

So testet Trekkingbike

FEDERUNG (35% DER BEWERTUNG):

Am wichtigsten bei einer Federsattelstütze ist die Federung. Die zwei Stützen wurden montiert und über einen definierten Parcours gefahren. Dabei wurde der jeweilige Federkomfort festgehalten und benotet.

DÄMPFUNG (25% DER BEWERTUNG):

Auch die Dämpfung ist wichtig: Wenn eine Stütze schlecht gedämpft ist oder zu lange nachschwingt, mindert dies merklich den Komfort. Die Dämpfung wurde bei vergleichenden Fahrten auf dem Parcours notiert und bewertet.

GEWICHT (15% DER BEWERTUNG):

Das jeweilige Gewicht in Gramm wurde auf der TREKKINGBIKE-Laborwaage ermittelt. Ergebnisse wurden mit dem letzten Gesamttestfeld (gefederten Sattelstützen aus Heft 3/2014), verglichen und benotet.

LANGLEBIGKEIT + EINSTELLBARKEIT

(25% DER BEWERTUNG):

Federsattelstützen mit einfachen Buchsen entwickeln im Lauf der Zeit seitliches Spiel am Kopf. Hochwertige Stützen sind langlebiger ausgelegt. Zudem bieten sie unterschiedliche Federn bzw. Elastomere für verschiedene Fahrergewichte an.

 trekkingbike.com

Den G.1 Prototypen und 12 weitere aktuelle gefederte Sattelstützen haben wir im letzten großen Test begutachtet. Den finden Sie unter: **Webcode: #3851**

Zwei neue Parallelogrammstützen

Die G.1 Urban federt sehr gut und ist relativ kompakt. Die G.1 Urban LT federt noch besser, ist aber größer und schwerer.



BY.SCHULZ G.1 URBAN

Fazit: Die G.1 Urban ist eine solide Parallelogramm-Stütze vom Hersteller des Speedlifters. Aus geschmiedetem Alu, die Messinglager sind geschmiert und ohne Spiel. Eine große Stahlfeder federt, ein Elastomer dämpft - Federung und Dämpfung sind sehr gut. Es werden fünf Härten angeboten für Fahrergewichte von 45 bis 150 Kilo. Nicht billig, aber qualitativ hochwertig.

Vertrieb	By.Schulz GmbH, www.byschulz.com
Preis/Gewicht	149,95 Euro / 644g m. Standard-Feder
Angebotene Ø	26,4-34,9 mm, hier 27,2 mm
Länge*/Stecktiefe	400 mm / mind. 90 mm
Versatz/Mindesthöhe	25 mm / mind. 99 mm
Federweg/Art	ca. 30 mm bei 50 mm Arm / 5 versch. Stahlfeder/Elastomer Kombis für 45-150 kg

Federung (35%)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Dämpfung (25%)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gewicht (15%)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Langl./Einst. (25%)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

SEHR GUT



BY.SCHULZ G.1 URBAN LT

Fazit: Die neue G.1 Urban LT Sattelstütze bietet noch mehr Federweg als das ohnehin schon komfortable Standardmodell. Wenn also Ihr Rahmen genügend Platz anbietet (die Mindestaufbauhöhe beträgt 130 mm) und Ihnen das Gewicht von ca. einem 3/4 Kilo nichts ausmacht, dann sollten Sie diese überaus komfortable Federsattelstütze ernsthaft in Erwägung ziehen.

TIPP
Trekkingbike
FEDERSATTELSTÜTZE

Vertrieb	By.Schulz GmbH, www.byschulz.com
Preis/Gewicht	169,95 Euro / 754 g m. Standard-Feder
Angebotene Ø	26,4-34,9 mm, hier 27,2 mm
Länge*/Stecktiefe	380 mm / mind. 90 mm
Versatz/Mindesthöhe	27 mm / mind. 130 mm
Federweg/Art	ca. 48 mm bei 80 mm Arm / 5 versch. Stahlfeder/Elastomer Kombis für 45-150 kg

Federung (35%)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Dämpfung (25%)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gewicht (15%)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Langl./Einst. (25%)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

SUPER

*Länge bis zur Sattelbefestigung, nicht Gesamtlänge. Maximale Einbauhöhe = Länge minus Stecktiefe