

Aufgeräumtes Cockpit

**SDS: by.Schulz führt eine neue Systemfamilie ein**

**By.Schulz, Komponentenanbieter aus Saarbrücken, will Ordnung am Vorbau und Lenker schaffen. Dafür kündigt das Unternehmen die neue Systemfamilie SDS. Die drei Buchstaben stehen dabei für Stem Docking System, hinter dem sich insgesamt über 20 Bauelemente verbergen. (...) (...)**



(...) Ziel des SDS Systems ist es, praktisch alle Lenker- und Vorbau-Zubehörteile, wie Navi, Smartphone, Radcomputer, Flaschenhalter, Uhr oder Kamera völlig wahlfrei und sicher zu montieren.

Genutzt werden dabei sowohl Erweiterungen für die A-Head-Kappe, als auch Klemmmontagen am Vorbau. Letzteres hat als Übergangskomponente zwischen dem Vorbau und dem SDS-Basisadapter eine aus Aluminium geschmiedete Vierloch- Frontkappe für 31,8 Millimeter Lenker-Durchmesser, die auf alle by.schulz-Vorbauten passen. In diese Frontkappe wird der SDS-Basisadapter montiert, der dann seinerseits als Träger für alle weiteren zubehörspezifischen Teile dient. Dieser Basisadapter hat einen Aufnahmeschlitz von zehn Millimeter; eine sieben-Millimeter-Version ist für die einfache Lampenmontage ebenfalls verfügbar.

Für die Montage des Basisadapters muss die SDS-Lenkerklemmung nicht gelöst oder ausgebaut werden. Das Zubehör wird einfach in Kombination mit dem Adapter an die SDS-Frontkappe von außen montiert.

„Die Montage und vor allem das Wechseln von Zubehörteilen werden immer wichtiger, denn die Elektronik-Anbieter überschwemmen den Fahrradmarkt mit immer mehr Teilen. Unsere SDS-Familie ist die Basis für ein sicheres und aufgeräumtes Armaturenbrett“, sagt by.Schulz-Geschäftsführer Markus Schulz über seine neue Produktfamilie.

Neues gibt es von by.Schulz auch in Sachen Speedlifter. Zusätzlich zu den bisherigen Speedlifter- Varianten für einen Gabelschaft-Durchmesser von 1-1/8-Zoll, kommt jetzt auch ein Speedlifter twist für 1 1/4-Zoll-Rohre auf den Markt. Später soll auch der Speedlifter classic in der 1-1/4-Zoll-Version auf den Markt kommen. Die neuen 1-1/4-Zoll-Versionen sind für größere Belastungen und vor allem für Compact- und Lastenbikes ausgelegt. Für diese Bikes bietet der neue Speedlifter auch eine größere Auszugshöhe von bis zu 250 Millimetern.

Autor: Jürgen Wetzstein

Erstellt am: 10.08.2016

URL: <http://www.velobiz.de/Redaktion/Nachrichten/15599/Aufgeraeumtes-Cockpit/SDS-bySchulz-fehrt-eine-neue-Systemfamilie-ein.aspx>