



## Presseinformationen zur Eurobike 2016

### SDS schafft Ordnung am Vorbau und Lenker

**Das Stem Docking System SDS** ermöglicht die sichere und einfache Montage von nahezu allen Lenker- und Vorbau-Zubehörteilen – schafft also ein stets aufgeräumtes „Fahrrad-Armaturenbrett“.

**Saarbrücken, August 2016** - Der innovative Spezialkomponenten-Hersteller by.schulz kündigte auf der diesjährigen Eurobike (Friedrichshafen, 31. August bis 4. September) seine neue SDS-Systemfamilie an. Dabei handelt es sich um über 20 Bauelemente mit denen praktisch alle Lenker- und Vorbau-Zubehörteile, wie Navi, Smartphone, Radcomputer, Flaschenhalter, Uhr oder Kamera völlig wahlfrei und sicher montiert werden können. Genutzt werden dabei sowohl Erweiterungen für die A-Head-Kappe, als auch Klemmmontagen am Vorbau. Letzteres hat als Übergangskomponente zwischen dem Vorbau und dem SDS-Basisadapter eine aus Aluminium geschmiedete Vierloch-Frontkappe für 31,8 Millimeter Lenker-Durchmesser, die auf alle by.schulz-Vorbauten passen. In diese Frontkappe wird der SDS-Basisadapter montiert, der dann seinerseits als Träger für alle weiteren zubehörspezifischen Teile dient. Dieser Basisadapter hat einen Aufnahmeschlitz von zehn Millimeter; eine sieben-Millimeter-Version ist für die einfache Lampenmontage ebenfalls verfügbar. Für die Montage des Basisadapters muss die SDS-Lenkerklemmung nicht gelöst oder ausgebaut werden. Das Zubehör wird einfach in Kombination mit dem Adapter an die SDS-Frontkappe von außen montiert.

„Die Montage und vor allem das Wechseln von Zubehörteilen wird immer wichtiger, denn die Elektronik-Anbieter überschwemmen den Radmarkt mit immer mehr Teilen. Unsere SDS-Familie ist die Basis für ein sicheres und aufgeräumtes Armaturenbrett“, sagt by.schulz-Geschäftsführer Markus Schulz über seine neue Produktfamilie.

###

### Speedlifter jetzt auch für 1 ¼ Zoll-Gabelschaft

**Der neue Durchmesser** fördert den Speedlifter-Einsatz auch bei Compact- und Lasten-Bikes

**Saarbrücken, August 2016** - Der innovative Spezialkomponenten-Hersteller by.schulz kündigt auf der Eurobike (Friedrichshafen, 31. August bis 4. September) eine neue Version seiner Lenker-Höhenverstellung Speedlifter an. Zusätzlich zu den bisherigen Speedlifter-Varianten für einen Gabelschaft-Durchmesser von 1 1/8 Zoll, kommt jetzt auch ein Speedlifter twist für 1 ¼ Zoll-Rohre auf den Markt. Später soll auch der Speedlifter classic in der 1 ¼ Zoll-Version auf den Markt kommen. Die neuen 1 ¼-Zoll-Versionen sind für größere Belastungen und vor allem für Compact- und Lastenbikes ausgelegt. Für diese Bikes bietet der neue Speedlifter auch eine größere Auszugshöhe von bis zu 250 Millimetern.

„Der Markt für Compact- und Lastenbikes wächst rapide, deshalb müssen wir unsere Spezialkomponenten ebenfalls darauf ausrichten. Mit dem 1 ¼-Zoll Speedlifter twist haben wir den Grundstein gelegt – weitere Anpassungen werden schon bald folgen“, sagt by.schulz-Geschäftsführer Markus Schulz über die Ausweitung des Produktportfolios.

###

## **Gudereit mit noch mehr Fahrkomfort**

**Die parallel-gefederte Sattelstütze G.1 Urban macht Gudereit-Räder ergonomischer und bequemer**

**Saarbrücken, August 2016** – Die parallel-gefederte Sattelstütze G.1 Urban des innovativen Spezialkomponenten-Herstellers by.schulz wird jetzt auch von dem Bielefelder Fahrradhersteller Gudereit in vielen seiner Radmodelle serienmäßig verbaut. Die aus hochfestem Aluminium 3D-geschmiedete Sattelstütze zeichnet sich durch ein besonders sensibles Ansprechen und eine äußerst robuste Konstruktion aus. Sie deckt das gesamte Anforderungsprofil vom sportlichen Fahrer über den aktiven Tourenfahrer bis hin zum E-Biker ab. Der hohe Fahrkomfort resultiert unter anderem daraus, dass das jeweilige Federelement individuell auf das Fahrergewicht abgestimmt werden kann, und zwar in einem Bereich von 45 bis zu 150 Kilogramm.

„Gudereit ist ein Deutscher Premium-Hersteller, der bekannt ist für seine innovativen Lösungen mit unverwechselbarem Design. Gudereit-Fahrräder zeichnen sich durch handwerkliche Sorgfalt und Liebe zum Detail aus – genauso verhält es sich mit unseren Fahrrad-Komponenten, und deshalb passt beides einfach gut zusammen“, sagt by.schulz-Geschäftsführer Markus Schulz über die neue Zusammenarbeit.

###

## **Magura erweitert sein Angebot mit by.schulz-Produkten**

**Die Lenkerhöhenverstellung Speedlifter, der verdrehbare A-Head-Vorbau Stem twist und die parallel-gefederte Sattelstütze G.1 erobern den Weltmarkt**

**Saarbrücken, August 2016** - Der innovative Spezialkomponenten-Hersteller by.schulz gehört jetzt mit zu dem Kreis der Lieferanten der MAGURA Bike Parts GmbH, mit Sitz in Bad Urach. Magura ist in vielen europäischen Ländern, in Asien und Nordamerika vertreten. Über dieses globale Vertriebsnetz kann by.schulz seinen internationalen Vertrieb zukünftig weiter ausbauen.

Die Kooperation startet auf der Eurobike in Friedrichshafen (31. August bis 4. September) und umfasst unter anderem die by.schulz Produktlinien Speedlifter (Lenkerhöhenverstellung), Stem twist (verdrehbarer Vorbau) und die G.1 Urban (parallel-gefederte Sattelstütze).

„Magura und wir verfolgen die gleiche anspruchsvolle Produkt- und Unternehmensphilosophie. Die jetzt abgeschlossenen gemeinsame Vorgehensweise ist eine Win-Win-Situation für beide: Magura kann sein Portfolio um weitere Qualitäts-Komponenten ergänzen und wir können unsere globale Vertriebspräsenz auf eine breitere Basis stellen“, sagt by.schulz-Geschäftsführer Markus Schulz über die neue Partnerschaft.

## **Weitere Informationen**

[www.byschulz.com](http://www.byschulz.com) - [www.speedlifter.com](http://www.speedlifter.com) - [www.magura.com](http://www.magura.com)

## **Über by.schulz**

Die by.schulz GmbH ist ein international anerkannter Hersteller von anspruchsvollen Spezialkomponenten für Fahrräder und E-Bikes. Kernprodukt ist das A-Head-Verstellsystem Speedlifter, das eine sichere, einfache und vor allem werkzeuglose Verstellung der Lenkerhöhe erlaubt. Über eine halbe Million Fahrräder bzw. E-Bikes sind weltweit mit diesen Systemen ausgestattet. Der Speedlifter bietet seinen Fahrern einen besonders flexiblen Fahrkomfort, der sowohl sportliche Ambitionen, als auch die Fahr-Ergonomie unterstützt. Weitere besonders erfolgreiche Produkte sind die parallel-gefederte Sattelstütze G.1 sowie der verdrehbare A-Head-Vorbau Stem twist, der jüngst mit dem TAITRA-Designpreis der Taiwan Cycle Show ausgezeichnet wurde.

Alle Produkte wurden von by.schulz in Saarbrücken entwickelt, bis zur Serienreife erprobt und von unabhängigen Prüfinstituten getestet. Sie sind durch mehrere Patente und Warenzeichen geschützt.

## **Pressekontakt.**

by.Schulz GmbH  
Markus Schulz  
Geschäftsführer  
Sulzbachstraße 49  
66111 Saarbrücken  
Tel. +(49) 0681 / 93815380  
Fax +(49) 0681 / 93815381

[m.schulz@byschulz.com](mailto:m.schulz@byschulz.com)