

Speedlifter Stem Twist SDS

15. Februar 2016



Nach Lösen des Schnellspannhebels und Drücken des Sicherungspins (blau) kann der Lenker einfach um 90 Grad verdreht werden.

[at] Manchmal wäre zum Verstauen des Pedelec schon viel gewonnen, wenn man den Lenker mal eben quer stellen könnte. Das ist jetzt mit dem „Stem Twist“ problemlos möglich.

„Stem“ ist die englische Bezeichnung für den Vorbau am Rad, an dem der Lenker befestigt ist. Der

Stauraumbedarf eines Rades ist mit quergestelltem Lenker erheblich geringer, s´das ist sowohl auf dem Fahrradträger am Auto als auch im Flur oder dem Radkeller sehr praktisch.

Jedoch ist das nicht „mal eben so“ zu machen: Mindestens eine, meist sogar zwei Schrauben müssen jeweils gelöst oder angezogen werden. Die by.schulz GmbH, Hersteller des bekannten Speedlifters, hat dafür jetzt eine raffinierte Lösung entwickelt: Beim „Stem Twist“ wird am Vorbau einfach ein Schnellspannhebel geöffnet und ein Entriegelungsknopf gedrückt. Danach kann der Lenker seitlich recht oder links um 90 Grad verschoben werden. Will man mit dem Rad wieder fahren, dreht man den Lenker einfach wieder in die normale Position zurück. Dabei rastet der Entriegelungsknopf wieder ein und nach dem Schließen des Schnellspannhebels ist das Rad wieder fahrbereit.

Der „Stem Twist“ kann nach Angabe des Herstellers bei Fahrrädern mit 1 1/8“ A-Head Gabelschäften aus Metall problemlos nachgerüstet werden.

Das „SDS“ in der Typbezeichnung steht übrigens für „Stem Docking System“; mit diesem ist die Montage von Licht, GPS oder anderen Mobilegeräten mittels spezieller Adapter am Vorbau möglich.

Der Stem Twist ist im Fachhandel für knapp 100€ erhältlich. Weitere Informationen sind auf der Website der [by.Schulz GmbH](http://www.byschulz.com) zu finden.