

By.Schulz G1 Test ([Fahrradsattelstütze](#))

Aktuelle Tests (2)



Zum Test (ab 0,99 €)

Heft-Nr.: 3
Erschienen: 05/2015
6 Produkte im Test
[mehr Details](#)

ohne Endnote

In einem Vergleich verschiedener gefederter Fahrradsattelstützen bescheinigt die Zeitschrift „Velojournal“ der By.Schulz G1 einen großen Fahrkomfort. Zwar besitzt das Modell mit 30 Millimetern einen vergleichsweise kurzen Federweg. Allerdings überzeugt es im Test mit einer sehr guten Reaktion bei mittleren Stößen und kommt damit nahe an den Spitzenreiter heran. Außerdem heben die Tester die solide Fertigung der Sattelstütze hervor, die eine lange Lebensdauer in Aussicht stellt. Bei der G1 handelt es sich um eine Parallelogrammstütze. Das bedeutet, dass sich das Modell in einer Kreisbahn nach unten und hinten bewegt, wenn es einfedert. Die Tester bescheinigen diesem System ein feineres Ansprechverhalten als dem der Teleskopsattelstützen.

Verfügbar auf [Testberichte.de](#)
auch via [Flatrate](#) und [Sparpaket](#)



Zum Test (ab 0,99 €)

Heft-Nr.: 5
Erschienen: 04/2014
8 Produkte im Test
[mehr Details](#)

ohne Endnote

„BySchulz bietet interessante Details wie eine leicht austauschbare Federeinheit, die einfach einstellbare Sattelaufnahme und ein kürzbares Sattelrohr. In der Praxis erfreut das hohe Gewichtslimit, die geringe Aufbauhöhe. Das feine Ansprechverhalten sowie die progressive Kennlinie erzeugen einen hohen Fahrkomfort.“

Verfügbar auf [Testberichte.de](#)
auch via [Flatrate](#) und [Sparpaket](#)