

PRODUKTE:

- NEUHEITEN
- TEST IT SHOW
- TEST 2016
- TEST 2015/16
- TEST 2015
- TEST 2013/14
- TEST 2013
- TEST 2014/15
- TEST 2014
- TEST 2012/13
- TEST 2012
- TEST 2011/12
- TEST 2011
- TEST 2010/11
- TESTS 2001-2008
- TEST 2010
- TEST 2009/10
- TEST 2009
- E-ROLLER
- FAHRZEUGTYPEN
- PEDELECTYPEN
- ARCHIV

Neuheiten 2016 von Speedlifter



Neuer werkzeugfrei verdrehbarer Vorbau Stem Twist. Entspannter Rücken mit der Sattelstütze G. 1. Markus Schulz (GF by.schulz gmbh) im Interview auf der Reise Freizeit 2016.

Interview im Rahmen der Reise Freizeit 2016 in Saarbrücken. Das Interview führte Angela Budde (Redaktion ExtraEnergy.org).

Angela: Welche Neuheiten gibt es 2016 beim Speedlifter?

Markus: Hier auf der Messe präsentieren wir das neueste Produkt von by.schulz den Stem Twist, sowie die neue gefederte Sattelstütze G.1Urban LT.

Angela: Wie ist die Funktionsweise des Stem Twists?

Markus: Beim Stem Twist Vorbau wird einfach der Schnellspannhebel geöffnet, der Entriegelungspin gedrückt und der Lenker seitlich weggedreht. Um den Lenker in die Fahrposition zurück zu stellen, wird der Lenkervorbau wieder zurückgedreht und der Pin rastet wieder ein. Der Schnellspannhebel wird erneut geschlossen und das Rad ist wieder fahrbereit. Die Funktionsweise wird am Beispiel des Speedlifter Stem Twists SDS sehr gut im Video dargestellt.

Angela: Ab wann ist der Stem Twist marktverfügbar?

Markus: Das Produkt ist bereits lieferbar und im Handel für 100 Euro erhältlich.

Angela: Welche Vorteile hat der Stem Twist gegenüber dem höhenverstellbaren klassischen Speedlifter twist ?

Markus: Viele Nutzer möchten eine Verdrehfunktion, unabhängig von einer Höhenverstellung, die wir ja auch anbieten. Deshalb haben wir den Stem Twist entwickelt. Es ist ein klassischer A-Head Vorbau, der einfach sekundenschnell werkzeugfrei gedreht werden kann, ohne Schrauben lösen zu müssen.

Angela: Was sind die Besonderheiten der Sattelstütze G. 1 der by.schulz GmbH?

Markus: Es handelt sich um ein völlig neues Federungsprinzip mit außenliegendem Federelement mit Elastomeren. Die aus Alu geschmiedeten Parallelogramm Sattelstützen sind stabil und sprechen sehr sensibel an. Sie werden in verschiedenen Durchmesser und Längen angeboten. Wir haben die Ausführung G.1 Urban und Urban LT. Die LT verfügt über mehr Federweg.

Angela: Für welchen Einsatz sind die gefederten Sattelstützen geeignet?

Markus: Unsere Sattelstützen eignen sich sowohl für sportiven Einsatz als auch für den Bereich City, Freizeit und Pedelec und E-Bike. Getestet wurde die Sattelstütze bei Ernst Brust (velotech.de) mit erhöhter Prüflast von 150 kg Fahrergewicht. Sie ist somit sehr robust. Ein Video vom Test steht bei YouTube online.

Angela: Empfehlen Sie die Sattelstütze bei Rückenproblemen?

Markus: Ja klar, unsere Stütze spricht fein an. Für Menschen mit Rückenproblemen sehr angenehm, ein Fahrvergnügen, da so Unebenheiten besser gefiltert werden als bei Standard- Federstützen.

Kontakt:
Markus Schulz
Tel. +49 (0) 681 93 81 53 80

>> m.schulz@byschulz.com

TERMINE:

- 25. - 28. Februar 2016, Essen, Deutschland
Fahrrad Essen: LEV Komponenten Sonderausstellung und Testparcours
 - 2. - 5. März 2016, Taipei, Taiwan
Taipei Cycle Show: LEV Komponenten Sonderausstellung & Test IT Track
 - TESTPHASE - FRUHLJAHR 2016
Bis 6. April: Fahrzeuganlieferung
Bis 20. April: Anlieferung Lasten Pedelecs
Ab 11 April: Fahrttest incl. Offroad- und Ergonomietest, im Anschluss Fahrttest Lasten Pedelecs
Bis 21. April: Anmeldung
Republikation
- [alle Termine...](#)



Händlersuche

Deutschland ▾

PLZ:

Ort:

Name:

• Liste der Premiumhändler

Für Händler:

- Neueintrag
- Eintrag bearbeiten



- © 2014 ExtraEnergy.
- Kontakt
- Impressum
- Presseinformation

NEWSLETTER:

Name:

eMail:

choose language... ▾