



Presseinformation

by.Schulz mit neuen Varianten beim Speedlifter und der parallel- gedeferten Sattelstütze G.1

Neuheiten

Speedlifter twist pro mit Höhenverstellung, Verdreh-Funktion und Winkelverstellbarem Vorbau

Speedlifter stem twist A-Head Vorbau mit Schnellspann und Verdreh-Funktion

G.1 urban und urban LT parallel-gefederter Sattelstütze in drei Längen, mit verschiedenen Durchmessern und jeweils fünf Federvarianten

Saarbrücken, 26.08.2015 - Der innovative Spezialkomponenten-Hersteller by.schulz präsentiert auf der diesjährigen Eurobike-Fahrradmesse in Friedrichshafen seine neue, stark erweiterte Angebotspalette. In den beiden Produktkategorien Speedlifter und der parallel-gefederter Sattelstütze G.1 gibt es ab sofort eine so große Auswahl, dass praktisch alle modernen Fahrräder und E-bikes damit ausgestattet werden können. Außerdem wurden die Systeme um neue Komponenten erweitert, die viele weitere Nutzungsmöglichkeiten bieten.

So gibt es bei den Speedlifter Systemen jetzt den Twist Pro, der Dank des Stem Docking System (SDS) mit verschiedenen, speziellen Adaptern kombinierbar ist. Das ermöglicht die Integration von formschönen, effizienten Scheinwerfern, Kameras oder anderen mobilen Geräten. Eine weitere Verbesserung betrifft den Speedlifter Twist pro, der jetzt um ein 3D-geschmiedetes Schaftrohr und einem ebenfalls aus Aluminium 3D-geschmiedeten winkelverstellbaren Vorbau ergänzt wurde. Der deutsche Fahrradhersteller Winora wird als erster OEM-Partner die neuen Speedlifter-Produkte in seine 20-Zoll E-Bikes Radius verbauen und auf der Eurobike ausstellen.

Der neue stem twist erlaubt das schnelle seitliche Verdrehen des Lenkers ohne Werkzeuge (A-Head-Vorbau). Nach dem Öffnen des Schnellspannhebels und drücken des Entsicherungsknopfes lässt sich der Lenker mühelos um 90 Grad nach links oder rechts schwenken. Auf diese Art lässt sich das Rad besser und platzsparender im Auto und im Zug verstauen, beziehungsweise im Büro oder in der Garage parken. Beim Zurückdrehen des Lenkers in die Fahrtrichtung entfällt das lästige Ausrichten und Festziehen des Vorbaus mit Werkzeugen, denn der Sicherungsbolzen rastet in der Fahrposition hörbar ein. Damit ist der Lenker wieder präzise ausgerichtet und wird durch das Schließen des Schnellspanhebels spielfrei befestigt.

Die aus Aluminium 3D-geschmiedeten G.1 Sattelstützen gibt es jetzt in den Durchmessern: 26,4 mm, 26,8 mm, 27,2 mm, 30,9 mm, 31,6 mm und 34,9 mm für Fahrräder und E-Bikes, sowie im Durchmesser 33,9 mm als XXL-Version für die modernen Compact und Falträder. In dieser Produktkategorie gibt es auch die neue G.1 Urban LT (Long Travel) Sattelstütze. Diese verfügt über einen erweiterten Federweg und bereitet nicht nur Mountainbikern und Vielfahrern ein wahres Fahrvergnügen. Für alle G.1-Modelle gibt es verschiedene Federstärken, deren Auswahl sich nach dem Gewicht des Fahrers richten. Pro Modell stehen jeweils 5 Federelemente für Körpergewichte von 45 bis 65 kg, 60 bis 85 kg, 85 bis 105 kg, 100 bis 130 kg und 125 und 150 kg zur Verfügung.

Alle by.schulz Produkte werden nicht nur über Großhändler und OEM-Partner vertrieben, sondern sind auch für die individuelle Nachrüstung im Fachhandel erhältlich.

Weitere Informationen

Demo Day / 25.08.2015 : Stand DD-302

Während der Messe: Halle A3, Stand 701.

Darüber hinaus gibt es zu allen neuen und den bisherigen Produkten ausführliche Produktbeschreibungen und erläuternde Videoanimationen auf den Webseiten www.byschulz.com und www.speedlifter.com .

Über by.schulz

Die by.schulz GmbH ist ein international anerkannter Hersteller von anspruchsvollen Spezialkomponenten für Fahrräder und E-Bikes. Kernprodukt ist das A-Head-Verstellungssystem Speedlifter, das eine sichere, extrem einfache und vor allem werkzeuglose Verstellung der Lenkerhöhe erlaubt. Über eine halbe Million Fahrräder bzw. E-Bikes sind weltweit mit diesen Systemen ausgestattet. Der Speedlifter bietet seinen Fahrern einen besonders flexiblen Fahrkomfort, der sowohl sportliche Ambitionen, als auch die Fahr-Ergonomie unterstützt. Weitere besonders erfolgreiche Produkte sind die parallel-gefederte Sattelstütze G.1 sowie verschiedene hochwertige Komponenten, wie die A-Head Uhren, die in den Lenker-Vorbau integriert werden. Alle Produkte wurden von by.schulz in Saarbrücken entwickelt, bis zur Serienreife erprobt und von unabhängigen Prüfinstituten getestet. Sie sind durch mehrere Patente und Warenzeichen geschützt.

Pressekontakt.

by.Schulz GmbH
Markus Schulz
Geschäftsführer
Sulzbachstraße 49
66111 Saarbrücken
Tel. +(49) 0681 / 93815380
Fax +(49) 0681 / 93815381

m.schulz@byschulz.com